


6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

<div>Sweco a.s.</div> <div>Táborská 31, 140 16 Praha 4</div> <div>IČO: 26475081 www.sweco.cz</div> <div>SWECO</div>	VYPRACOVAL	Burešová	
	PROJEKTANT	Burešová	
	HLAVNÍ PROJEKTANT	Ing. Píkal	
	TECH. KONTROLA	Ing. Končík	
	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Hanák	
OBJEDNATEL:	ČÍSLO ZAKÁZKY	11 4152 05 01	
	STUPEŇ	DPS	
1/1/F08/00 Rekonstrukce oddělovače OK 1B ÚSEK VO – Š3	DATUM	12/2023	
	FORMÁT	7x A4	
	MĚŘÍTKO	Měřítko	
	ARCHIVNÍ ČÍSLO	007968/23/1	
ČÁST:	SO/PS	SO 07.2	
PŘÍLOHA:	ČÍSLO PŘÍLOHY	D.14.2	b
			1
SO 07.2: PŘELOŽKA KABELŮ SŽDC A TUDC			

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Název souboru: D.14.2.1 ! TECHNICKÁ ZPRÁVA ! 007968!23!1 ! 11 4152 05 01.docx



Obsah

1	Základní údaje o stavbě	4
2	Předmět projektu	5
	2.1 Seznam stavebních objektů (SO):	5
3	Použité podklady	5
4	Technické řešení	6
	4.1 Technické řešení	6
	4.2 Navrhovaná přeložka trasy SŽDC s. o. a TUDC.....	6
5	Zemní práce	6
6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, ochrana životního prostředí	6
7	Upozornění pro investora a dodavatele	7

1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	11F0800 Rekonstrukce oddělovače OK 1B, Praha 7 ul. Za Elektrárnou, Praha 7
Místo stavby:	Hlavní město Praha, Praha 7 - Holešovice <ul style="list-style-type: none"> • Ul. Za Elektrárnou • Císařský ostrov
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro výběr zhotovitele s dopracováním pro provádění stavby (DPS)

Předkládaná dokumentace řeší úsek nové odlehčovací stoky z OK 1B DN2000 od výustního objektu VO po revizní šachtu Š3 včetně objektů na ní (revizní šachty, spojná komora, shybka, výustní objekt). Nedílnou součástí stavby jsou vyvolaná přeložka kabelů CETIN a SŽDC a TUDC na levém břehu plavebního kanálu a přepojení stávající dešťová stoky v ul. Za Elektrárnou.

Výstavba bude prováděna na levém břehu plavebního kanálu ve veřejně přístupných pozemcích v ul. Za Elektrárnou. Trasa odlehčovací stoky vede od OK 1B nejprve ve vozovce ul. Za Elektrárnou za podjezdem železniční trati Praha, Holešovice – Děčín na levém břehu plavebního kanálu Praha – Trója.

U východního cípu Císařského ostrova podchází v souběhu se stávající výpustí shybkou plavební kanál a napříč ostrovem vede až k podjezí Trojského jezu, kde bude zaústěna do Vltavy v nově vybudovaném výustním objektu společném pro výpust a novou odlehčovací stoku. Na Císařském ostrově bude stavba probíhat na neveřejných pozemcích Povodí Vltavy. Přístup na staveniště je přes areál Policie ČR, jízdni policie. V areálu Povodí Vltavy bude nová odlehčovací stoka procházet stávající podzemní milánskou stěnou tl. cca 0,50 m.

2 Předmět projektu

Předmětem tohoto projektu je přeložka dálkových sdělovacích kabelů SŽDC s. o. TUDC Praha Praha –Kralupy a Praha U2 – Dejvice v místě uložení sdělovacího kabelu pod stávajícími stromy a kolize s novou shybkovou komorou.

2.1 Seznam stavebních objektů (SO):

SO 03 Odlehčovací stoka vč. objektů a shybky

SO 05 Nové dešťové stoky vč. přepojení přípojek

SO 07 Přeložky sítí

SO 07.1 Přeložka kabelu CETIN

SO 07.2 Přeložka kabelu SŽDC s.o. TUDC

SO 08 Provizoria

SO 09 Bourací práce

SO 90 Zařízení staveniště

SO 91 Speciální zakládání a provádění

3 Použité podklady

- Podklady projektanta stavební části
- Podklady předané pracovníky ČD Telematika a.s.
- Šetření na místě

4 Technické řešení

4.1 Technické řešení

V současné době probíhá v dotčeném území podzemní trasa nezaměřené metalické sítě. Vzhledem ke střetu této trasy se stávající vzrostlou zelení a shybkovou komorou je nutná její přeložka.

4.2 Navrhovaná přeložka trasy SŽDC s. o. a TUDC

V prostoru výstavby nově budované nátokové shybkové komory se nachází dva dálkové sdělovací kabely Praha – Kralupy a Praha U2 – Dejvice. Jedná se o dálkové kabely ŽDK 1 DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9. Kabel Praha – Kralupy se bude překládat za provozu ze spojky 07/3 do spojky 07/4 Kabel Praha – Praha U2-Dejvice se bude překládat za provozu ze spojky 06/3 do spojky 06/4. Kabely budou přeloženy do nové trasy blíže k Vltavě. V místě křížení s budovaným potrubím bude kabelová trasa ochráněna proti poničení těžkou technikou, která bude provádět zemní práce. Přeložky kabelů musí být koordinovány s výstavbou potrubí i vlastní komory. Nejprve se musí udělat přívodní potrubí. Po té se přes toto potrubí přeloží oba kabely. Pak vznikne prostor pro stavbu vlastní komory. Překládané kabely musí mít zachovány stejnou konstrukci a délku. Ve volném terénu bude trasa uložena do hloubky 0,80 a krytí bude modrou folií. Při křížení potrubí budou kabely uloženy v hloubce 0,80 cm v betonových žlabech. Před zahájením přeložky a po jejím dokončení bude provedeno na obou kabelech kontrolní měření za provozu. Celá nová trasa se musí geodeticky zaměřit. Geodetické zaměření a měřicí protokoly budou předány servisní organizaci ČD-Telematika a.s. Kabelová trasa musí mít dořešeno věčné břemeno. Na spojování kabelů budou použity kabelové spojky typu XAGA. Na zhotovení přeložek je nutné spolupracovat se servisní organizací ČD - Telematika a.s.

Upozorňujeme investora i dodavatele, že před zahájením jakýchkoliv zemních prací musí zajistit vytýčení všech stávajících podzemních investic. Dále upozorňujeme na ochranné pásmo kabelů 1,5m od osy kabelů, kde musí být zemní práce prováděny ručně.

5 Zemní práce

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelů je nutné provádět tak, aby uložení kabelů a souběh včetně křížení s podzemními investicemi odpovídalo platným předpisům a normám ČSN, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“ a Nařízení vlády č.591/2006 Sb. (§ 3 bod b. 1., příloha č. 3 kap. IV. čl. 3, 4, a 5).

6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, ochrana životního prostředí

Navržené práce odpovídají platným předpisům a normám ČSN, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“ v platném znění. Tím je dán předpoklad pro ochranu zdraví a bezpečnost obsluhujícího personálu, který musí mít kvalifikaci

odpovídající normě ČSN EN 50110-1,2 v platném znění, a vyhl. 50/78 Sb. ve znění vyhl. 98/1982 Sb.

7 Upozornění pro investora a dodavatele

Upozorňujeme investora, že povolení překládky bude v dalším stupni projektu vydáno od ČD-Telematika až po uzavření Smlouvy o smlouvě budoucí - „ Smlouvy o provedení překládky podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě“ mezi investorem akce a SŽDC s.o., a dále po předložení platného územního rozhodnutí s nabytím právní a grafické přílohy a dokladové části – vyjádření správců sítí.

